

6. Pamätník lietadlo

- 1) Rozhodnutie MsZ o odstránení čiernej stavby.
- 2) Vyjadrenia k čiernym stavbám orgánom štátneho stavebného dohľadu.
- 3) Nezmyselnosť „povýšenia“ vojenského exponátu lietadla Mig-21 na pamätník.

- 1) Rozhodnutie MsZ o odstránení čiernej stavby.

MESTSKE ZASTUPITEĽSTVO V SLIACI



U Z N E S E N I E
MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA
V SLIACI
DŇA 05.05.2022 A 30.5.2022

BOD 6 Zrušenie a odstránenie pamätníka Lietadlo

Uznesenie číslo 651/2022

Mestské zastupiteľstvo v Sliací

s c h v a ľ u j e

zrušenie a odstránenie pamätníka „Lietadlo“ (ruskej bojovej stíhačky MIG 21), umiestneného na ulici Železničnej a kanalizačných rúr ako podstavcov, na ktorých stojí, v termíne do 60 dní od účinnosti uznesenia.

Predmetné Uznesenie bolo Mestským zastupiteľstvom v Sliací schválené nasledovne:

Počet poslancov MsZ: 11

Prítomní: 8

Za: 8 - Mgr. Dávid Slavkovský, Ing. Ján Belička, doc. Ing. Andrea Sujová, PhD., Ing. Robert Urbanec, Mgr. Sáša Butášová Bidleňová, Mgr. art. Peter Kocúr, Mgr. Michaela Mikušková, Ing. Mgr. Cyril Palečka

Proti:

Zdržali sa:

Nehlasovali:

Ing., Mgr. et Mgr. Ľubica Balgová
primátorka mesta

Sliac 05.05.2022

2) Vyjadrenia k čiernym stavbám orgánom štátneho stavebného dohľadu.

Ing. Martina Černajová – orgán štátneho stavebného dohľadu

MESTO SLIAČ

spoločný obecný úrad - odbor stavebnej správy

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Č. j.: SÚ 4012/2021-Oh-8
(1936/2022)

Zvolen, dňa 14.4.2022

Vybavuje: Ing. Martina Černajová
Tel.: 045/5303 221



962 31 Sliač

Vec

Podnet na výkon štátneho stavebného dohľadu - odpoveď

Dňa 19.8.2021 ste do podateľne MsÚ Zvolen podali podnet na vykonanie štátneho stavebného dohľadu (ďalej len "ŠSD") vo veci pamätníka „LIETADLO“ na pozemku KN C parc. č. 892/1 k. ú. Rybáre, ktorého stavebníkom je Mesto Sliač.

Pretože stavebníkom stavby je Mesto Sliač, v časti stavby – pamätník „parkové chodníky“ je príslušným stavebným úradom určeným na konanie vo veci Mesto Sliač podľa § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") v súčinnosti s ustanovením § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Listom zo dňa 14.3.2022 poverilo Mesto Sliač zamestnankyňu Mesta Zvolen – Ing. Martinu Černajovú, organizačne zaradenú na odbore stavebnej správy Mestského úradu vo Zvolene, ktorý vykonáva činnosti v rámci spoločného obecného úradu na vykonanie ŠSD-u (ďalej len "orgán ŠSD").

Miestna obhliadka v rámci výkonu ŠSD-u sa uskutočnila dňa 12.4.2022 za účasti stavebníka a zástupcov vlastníka pozemkov. Pri miestnej obhliadke bola na pozemkoch KN C parc. č. 892/1, 890 (KN E parc. č. 1845/1) v katastrálnom území Rybáre zistená nepovolená stavba parkových chodníkov vrátane lávky cez vodnú plochu.

Orgán ŠSD-u v súlade s ustanovením § 102 ods. 5 písm. a) stavebného zákona listom zo 14.4.2022 pod č. j.: SÚ 4012/2021-Oh-6 oznámil zistenie nepovolenej stavby Mestu Sliač ako stavebnému úradu príslušnému na ďalšie konanie vo veci.

Mesto Zvolen
Spoločný obecný úrad
Námestie Slobody 22
960 01 Zvolen

Ing. Martina Černajová
orgán ŠSD-u

Na vedomie:

Mesto Sliač, Letecká 1, 962 31 Sliač

Ing. Martina Černajová – orgán štátneho stavebného dohľadu

OBEC ZVOLENSKÁ SLATINA

spoločný obecný úrad - odbor stavebnej správy

Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

Č. j.: SÚ 4012/2021-Oh-9
(1936/2022)

Zvolen, dňa 14.4.2022

Vybavuje: Ing. Martina Černajová
Tel.: 045/5303 221



Vec

Podnet na výkon štátneho stavebného dohľadu - odpoveď

Dňa 19.8.2021 ste do podateľne MsÚ Zvolen podali podnet na vykonanie štátneho stavebného dohľadu (ďalej len "ŠSD") vo veci pamätníka „LIETADLO“ na pozemku KN C parc. č. 892/1 k. ú. Rybáre, ktorého stavebníkom je Mesto Sliač.

Pretože stavebníkom stavby je Mesto Sliač, v časti stavby – pamätník „Lietadlo“ je príslušným stavebným úradom určeným na konanie vo veci Obec Zvolenská Slatina podľa § 119 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") na základe opatrenia vydaného Okresným úradom Banská Bystrica, odborom výstavby a bytovej politiky zo dňa 30.5.2019 pod č. j.: OU-BB-OVBP-2019/020298-3VI.

Listom zo dňa 14.3.2022 poverila Obec Zvolenská Slatina zamestnankyňu Mesta Zvolen – Ing. Martinu Černajovú, organizačne zaradenú na odbore stavebnej správy Mestského úradu vo Zvolene, ktorý vykonáva činnosti v rámci spoločného obecného úradu na vykonanie ŠSD-u (ďalej len "orgán ŠSD").

Miestna obhliadka v rámci výkonu ŠSD-u sa uskutočnila dňa 12.4.2022 za účasti stavebníka a zástupcov vlastníka pozemkov. Pri miestnej obhliadke bola na pozemku KN C parc. č. 892/1 v katastrálnom území Rybáre zistená nepovolená stavba pamätníka – osadením lietadla na pätky z betónových skruží.

Orgán ŠSD-u v súlade s ustanovením § 102 ods. 5 písm. a) stavebného zákona listom zo 14.4.2022 pod č. j.: SÚ 4012/2021-Oh-7 oznámil zistenie nepovolenej stavby Obci Zvolenská Slatina ako stavebnému úradu príslušnému na ďalšie konanie vo veci.

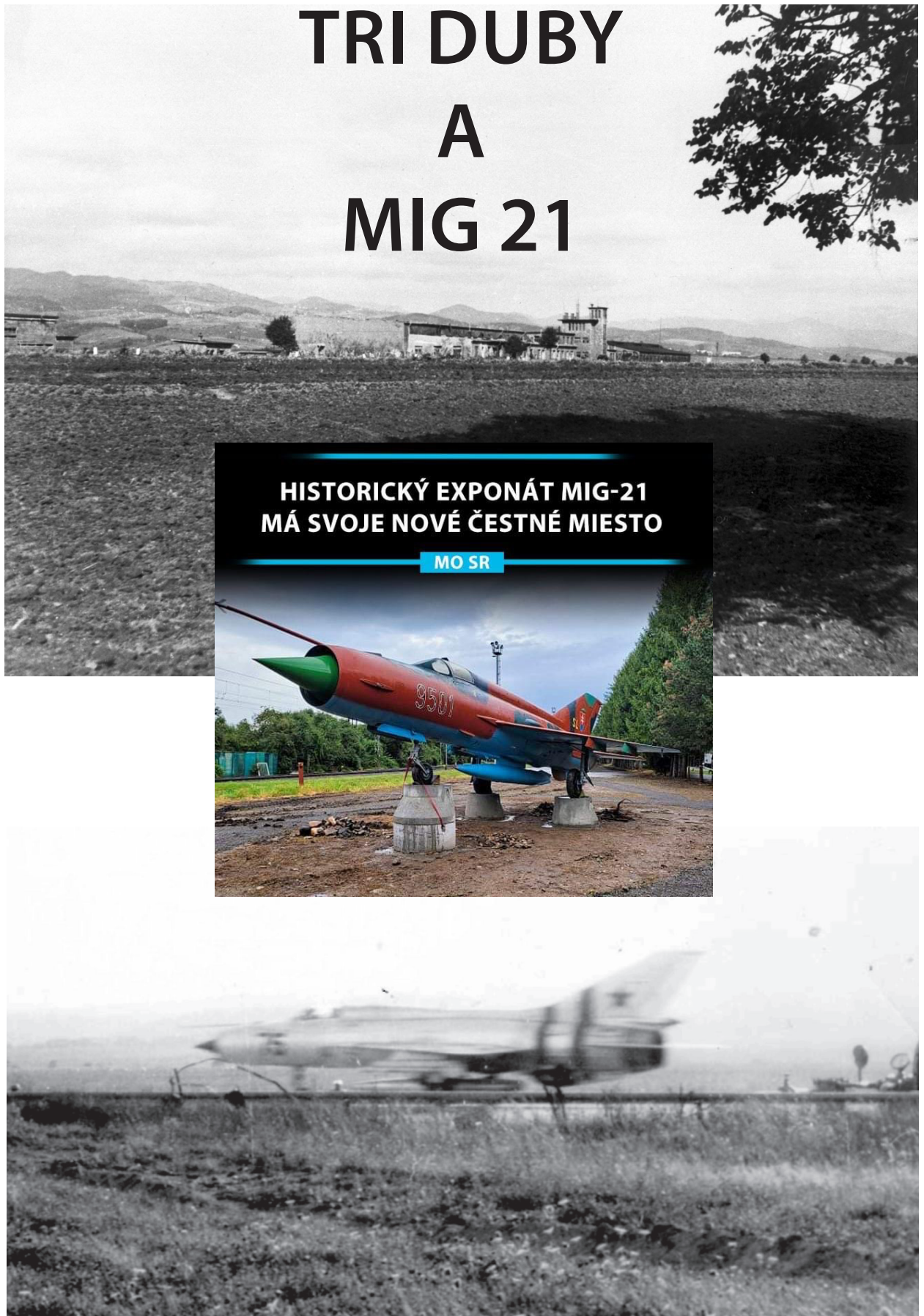
Mesto Zvolen
Spoločný obecný úrad
Námestie Slobody 22
960 01 Zvolen

Ing. Martina Černajová
orgán ŠSD-u

Na vedomie:

Obec Zvolenská Slatina, SNP 370/19, 962 01 Zvolenská Slatina

3) Nezmyselnosť „povýšenia“ vojenského exponátu lietadla Mig-21 na pamätník.



ÚVAHY O PAMÄTNÍKU LIETADLO VENOVANÉMU LETISKU TRI DUBY

Prekvapujúce umiestnenie tryskáča na železničnej stanici na Sliachi ma donútilo otvoriť knihy a prehľadať stránky internetu. Napadlo ma, že tvorcovia mohli spojiť 2 v 1. Tryskáče už kedysi slúžili železniciam na odhrňanie snehu.

Z toho čo som preštudoval mi vyvstali nasledujúce otázky a z nich vyplývajúce závery.



OTÁZKY

1. Umiestnenie tryskáča na železničnej stanici?

Majer Tri Duby sa nachádzal presne tam, kde je dnes Tri Duby golf resort a letisko Tri Duby na druhej strane cesty I/66 (hangáre, veža, budova civilného letiska)

2. Historické súvislosti?

V bohatej histórii letiska Tri Duby som nenašiel ŽIADNY DÁTUM, ktorý by koreloval okrúhlym výročím s 27.8.2021(vid' nižšie dátumy súvisiace s Troimi Dubmi)slávnostným odhalením pamätníka „Lietadlo“ - citujem z pozvánky.

3. Významná dejinná udalosť?

Predsa na to máme uzákonené štátne sviatky, pamätné dni atď. V prípade Troch Dubov to sú:

Štátny Sviatok **29. August** Výročie SNP

Pamätný deň **21. Jún** Deň odchodu okupačných vojsk sovietskej armády z Česko-Slovenska

Pamätný Deň **21. august** Deň obetí okupácie Česko-Slovenska

Všetky tieto sviatky sú na Sliachi reprezentované pamätníkmi osadenými na historicky autentických miestach s jasnými historickými dátumami.



Národná kultúrna pamiatka.



PAMÄTNÍK PREDSTAVUJE HAVAROVANÉ LIETADLO. BOL VYSTAVANÝ V ROKU 1971 NA POČESŤ PADLÝCH ČS. LETCOV V SNP, VZLIETAJÚCICH Z LETISKA TRI DUBY A POLNÉHO LETISKA V ZOLNEJ, AKO I SOVIETSKYCH LETCOV, PRIVÁŽAJÚCICH VOJENSKÚ VÝZBROJ A PRÍSLUŠNÍKOV II. ČS. SAMOST. PARADESANTNEJ BRIGÁDY.

AUTORI PAMÄTNÍKA:
AK. SOCH. KSANDR
ING. ARCH. CHROBÁK

AUTOR TEXTU:
ŠTEFAN ŽÁRY

Nemáme pamätník s prakticky tým istým názvom len s ďaleko hlbším historickým obsahom, estetickou a umeleckou hodnotou v Kúpeľoch? Národná kultúrna pamiatka.



4. Aký schvaľovací proces predchádzal umiestneniu a realizácii pamätníka? Bol tento proces transparentný?

Štandardne takýto návrh prejednávajú stavebná, kultúrna a finančná komisia na základe predloženej štúdie, projektu, predpokladaného rozpočtu, zdroja financovania. MÚ rozhodne o spôsobe verejného obstarania a potrebe stavebného konania. Poslanci na základe predložených materiálov schvália na zastupiteľstve.

5. Prečo MIG 21?

Na letisku TRI DUBY v jeho dlhej histórii pôsobili desiatky (nespočetné množstvo lietadiel). Prečo si práve 21tka vyslúžila najčestnejšie miesto v histórii - **TEDA FAKT NEVIEM, NECHÁPEM VEĎ PREDOVŠETKÝM JE SYMBOLOM INVÁZIE SOVIETSKYCH VOJSK V ROKU 1968.** Koláž najznámejších typov lietadiel je na poslednej stránke.

ZÁVERY

1. UMIESTNENIE TRYSKÁČA ABSOLÚTNE NESÚVISÍ S HISTÓRIOU TROCH DUBOV, URČITE VHODNEJŠIE BY BOLO UMIESTNENIE V HISTORICKEJ LOKALITE (PAMÄTNOM MIESTE).

2. ÚČELOVÁ, EKLEKTICKÁ DEFORMÁCIA DEJÍN ZNEUŽITÁ NA PREDVOLEBNÚ KAMPAŇ. STRÁCA SA MI SÚVISLOSŤ SO VZNIKOM TROCH DUBOV A SO SNP. GULÁŠ HISTORICKÝCH UDALOSTÍ, DÚFAM TEN SKUTOČNÝ VOLEBNÝ BUDE CHUTNEJŠÍ.

3. ŤAŽKO HOVORIŤ O DEJINNEJ UDALOSTI - MYSLÍM REDISLOKÁCIU LETKY 81 - SNÁĎ LOKÁLNEHO VÝZNAMU. NEDÁ SA POROVNÁVAŤ S PÔSOBNÍM KOMBINOVANEJ LETKY, FUNGOVANÍM VZDUŠNÉHO MOSTU, PARABRIGÁDY A 1. ČS. ST. PUKU ZA SNP ČI S INVÁZIOU VOJSK V ROKU 1968.

4. ABSOLÚTNE NETRANSPARENTNÁ REALIZÁCIA TZV. PAMÄTNÍKA BEZ DODRŽANIA POSTUPOV ZASTUPITEĽSKEJ DEMOKRACIE.

5. NO COMMENT.

HISTORICKÉ DÁTUMY SÚVISIACE S LETISKOM TRI DUBY

Pred II. svetovou vojnou

20.4.1936 - letisko je trvalo schválené dekrétom MVP, aj Okresný úrad vo Zvolene vydal dekrét o povolení používania letiska na civilné, športové a vojenské potreby a povolenie na výstavbu potrebných objektov a zariadení nevyhnutných na leteckú činnosť

1.5.1936 - odovzdanie letiska do správy SSA (Stredoslovenský aeroklub), začiatok výcviku prvých 12 pilotov

November 1937 - vojenská posádka v Hájníkoch. Letisko je známe pod pomenovaním Letisko Zvolen

1.10.1937 - príchod prvej leteckej jednotky Letky 16 na Sliač

Počas II. svetovej vojny

16. 5. 1943 - otvorenie leteckej linky Bratislava – Sliač-kúpele – Tatry – Prešov

22.6.1943 - na základe nariadenia ministerstva národnej obrany bola Letecká škola Slovenských vzdušných zbraní (podľa hlásenia veliteľa školy dňom 19.8.1943) presťahovaná do Banskej Bystrice, resp. na letisko Tri Duby

21.1.1944 - Ministerstvo vnútra rozhodlo o premenovaní letiska Tri Duby – civilný sektor na Letisko Sliač – kúpele

30.8.1944 - pro potreby SNP vznikla z Cvičnej letky Leteckej školy Kombinovaná letka s asi 60-timi väčšinou školskými lietadlami

2.9.1944 - prvý zostrel dosiahnutý povstaleckým letectvom, František Cyprich zostrelil Ju 52

17.9.1944 - 1. čs. samostatný stíhací letecký pluk priletel na poľné letisko v Zolnej

2.9.1944 - vrchný sovietsky veliteľ, maršál J. V. Stalin, nariadil GŠ, aby okamžite zorganizoval zásobovanie SNP vzdušným mostom, od 4.9. do 24.10.1944 počas operácie vzdušného mostu dopravili na Slovensko 2283 osôb, z toho 2029 parabrigadistov, 730 ton vojenského materiálu

25.9.1944 - začiatok presunu 2. čs. paradesantnej brigády z Krosna v Poľsku na Tri Duby

26.10.1944 - bojová skupina SS-Schill obsadila TriDuby, tým bola ukončená dvojmesačná jedinečná činnosť Kombinovanej letky a 1. čs. slp v SNP, letci však bojovali ďalej

Po II. svetovej vojne

1946 - obnovenie civilných vnútroštátnych leteckých liniek aj na letisko Sliač

29.8.1945 - na Troch Duboch pôsobí 1. stíhací letecký pluk (Zvolenský)

v rokoch 1950 - 1954 na letisku Sliač pôsobia vojenské školské útvary

Od 15.3.1951 do októbra 1968 - 4. a 5. letecký školský pluk, 6. stíhací letecký pluk

21.8.1968 - okupácia Československa

Od 21.8.1968 do 22.10.1990 - letisko Tri Duby je okupované letectvom Sovietskeho zväzu

Po novembri 1989

22.10.1990 - odsun sovietskych vojsk zo Sliača

22.12.1990 - odsun sovietskych vojsk zo Slovenska

27.6.1991 - odsun sovietskych vojsk z bývalého Česko-Slovenska

1.5.1991 - redislokácia 81. letky na Sliač

S redislokáciou súviselo aj pôsobenie MIG-ov 21 na základni na Sliači od 1.5.1990 do konca roku 1991, keď boli všetky vyradené.

od 1. januára 1993 do 1. októbra 1995: 1. stíhací letecký pluk (v rámci 1. leteckej základne)

od 1. októbra 1995 do 1. októbra 2001: 31. stíhacie letecké krídlo (v rámci 31. leteckej základne)

od 1. októbra 2001 do 1. októbra 2003: 1. stíhacie letecké krídlo (v rámci 1. leteckej základne; od 20. augusta 2002 do 1. októbra 2003 čestný názov: Letecká základňa generálmajora Otta Smika)

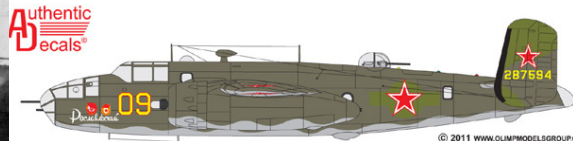
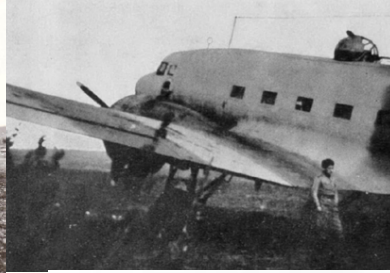
od 1. októbra 2003 do 1. júla 2009: Letecké krídlo (v rámci Leteckej základne Sliač)

od 1. júla 2009 do 1. septembra 2015: Zmiešané krídlo (od 1. júla 2009 do 1. septembra 2015 čestný názov: Zmiešané krídlo generálmajora Otta Smika)

od 1. septembra 2015: Taktické krídlo (od 20. januára 2017 čestný názov: Taktické krídlo generálmajora Otta Smika)

Zdroj: E. Šimončík: Tri Duby, wikipédia, vrtulnik.cz, valka.cz

Autor: M. Julény



© 2011 WWW.OJIMMODELGROUP Александр Павлыгин

Ли-2БТ из 53-й дивизии АДД. Сентябрь, 1944 г.

